



Overzicht subsidies Zero-Emissie voertuigen

Stand: December 2020

Investerings in Zero-Emissie voertuigen kunnen in aanmerking komen voor verschillende soorten financiële ondersteuning. Welke regeling van toepassing is hangt onder andere af van het voertuig type en de innovativiteit van het project.

1. MIA\Vamil

Bent u ondernemer en wilt u fiscaal voordelig investeren in milieuvriendelijke technieken? Dat kan met de Milieu-investeringsaftrek (MIA) en de Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (Vamil). Voor meer informatie zie: <https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/miavamil/ondernemers>

Voertuigen komen in aanmerking voor MIA\Vamil. Ook de benodigde laadinfrastructuur valt onder deze codes. Ook voor losse laadinfrastructuur en accupakketten is financiële ondersteuning beschikbaar. De ondersteuning voor laadinfrastructuur geldt alleen voor de eigen voertuigen en op eigen terrein. Publieke laadinfrastructuur valt dus buiten deze codes.

Lichte elektrische bestelauto	Regeling: MIA\VamilCode: G 3101
Lichte waterstofbestelauto	Regeling: MIA\VamilCode: G 3102
Zware elektrische bestelauto	Regeling: MIA\VamilCode: G 3103
Zware waterstofbestelauto	Regeling: MIA\VamilCode: G 3104
Elektrisch aangedreven taxi	Regeling: MIA\VamilCode: D 3105
Elektrisch aangedreven taxi met 9 zitplaatsen of voor rolstoelvervoer	Regeling: MIA\VamilCode: G 3106
Zware elektrische of waterstofbestelauto	Regeling: MIA\VamilCode: G 3107
Elektrische bus	Regeling: MIA\VamilCode: F 3108
Waterstofpersonenauto	Regeling: MIA\VamilCode: F 3109
Elektrisch aangedreven voertuig	Regeling: MIA\VamilCode: E 3110
Elektrisch aangedreven voertuig met zonnepanelen	Regeling: MIA\VamilCode: G 3111
Waterstoftaxi met 9 zitplaatsen of voor rolstoelvervoer	Regeling: MIA\VamilCode: F 3112
Plug-in-hybride bestelauto, bakwagenchassis, trekker of bus	Regeling: MIA\VamilCode: A 3113
Waterstofbus	Regeling: MIA\VamilCode: F 3115
Elektrische of waterstofvrachtwagen	Regeling: MIA\VamilCode: F 3116
Loodvrij accupakket voor elektrische vervoermiddelen of mobiele werktuigen	Regeling: MIA\VamilCode: A 3120

Elektrisch aangedreven mobiel werktuig	<i>Regeling: MIA\VamilCode: F 3413</i>
Hybride aangedreven mobiel werktuig	<i>Regeling: MIA\VamilCode: B 3415</i>
Elektrische vorkheftruck voor gebruik in de open lucht	<i>Regeling: MIA\VamilCode: F 3416</i>
Elektrische verreiker	<i>Regeling: MIA\VamilCode: F 3417</i>
Waterstofafleverstation voor voer- of vaartuigen	<i>Regeling: MIA\VamilCode: F 3710</i>
Oplaadpunt voor elektrische voer- of vaartuigen	<i>Regeling: MIA\VamilCode: G 3720</i>
Oplaadpunt voor zware elektrische voertuigen	<i>Regeling: MIA\VamilCode: F 3721</i>

2. Regeling groenprojecten

De overheid stimuleert met de Regeling groenprojecten groene innovatieve investeringen. Het voordeel is een lagere rente op een lening. Voor meer informatie zie: <https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/regeling-groenprojecten>

Vervoermiddelen voor goederenvervoer en voor personenvervoer komen in aanmerking. <https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/regeling-groenprojecten/voorwaarden/projectcategorie%C3%ABn/duurzame-mobiliteit/transportmiddelen>

3. DKTI-transport

DKTI-transport staat voor Demonstratie klimaattechnologieën en -innovaties in transport (DKTI-transport). Deze regeling ondersteunt een breed scala aan projecten voor duurzaam vervoer waarvan de innovatie nog niet of nog maar pas op de markt is. Zowel projecten op het gebied van elektrisch vervoer en waterstof komen hiervoor in aanmerking. Voor meer informatie zie: <https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/dkti-transport>.

Investerings komen mogelijk in aanmerking voor DKTI als het project een voldoende innovatief karakter heeft. De DKTI-regeling is momenteel (november 2020) gesloten maar zal in de loop van 2021 weer beschikbaar zijn.

4. Gemeente Amsterdam

Bent u van plan om binnenkort een nieuwe of tweedehands bedrijfsauto aan te schaffen? Dan kunt u wellicht gebruikmaken van de subsidie die de gemeente beschikbaar stelt voor de aankoop van uitstootvrije bedrijfsauto's. Zowel een nieuw als een gebruikt uitstootvrij voertuig kan hiermee worden aangeschaft. Het voertuig moet vooral in Amsterdam worden gebruikt.

Voor meer informatie zie: <https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/amsterdam-elektrisch/subsidie-uitstootvrije-bedrijfsauto/>

Overzicht van de subsidies

Taxi-personenauto M1, nieuw of gebruikt

Taxibus M1, nieuw of gebruikt, > 7-zits

Bestelauto N1 nieuw, ledig gewicht < 1760 kg

Bestel-auto N1 gebruikt, ledig gewicht <1760 kg
Bestelauto N1 nieuw, ledig gewicht > 1760 kg
Bestelauto N1 gebruikt, ledig gewicht > 1760 kg
Autobus M2, M3 nieuw
Autobus M2, M3 gebruikt

5. Aanschafsubsidie bestelbussen (in voorbereiding)

Regeling in internetconsultatie. Operationeel in 2021.

Ondernemers kunnen tot en met 2025 subsidie krijgen bij de aanschaf of lease van een nieuwe elektrische bestelbus. Omdat de prijs van een bus afhangt van de omvang, is de subsidie 10% van de nieuwprijs, met een maximum van 5000 euro.